



36° FESTIVAL DELLO SPORT Monza, 11/12 Giugno 2011



La postazione per la proiezione di immagini

L'11 ed il 12 Giugno presso l'autodromo di Monza si è svolta la trentaseiesima edizione del Festival dello Sport, la consueta kermesse dedicata alle associazioni hobbistiche e sportive della Brianza. La nostra associazione, che vede il proprio presidente Enrico Radaelli impegnato in prima persona nella struttura organizzativa dell'evento, ha esposto, come ormai fa da diversi anni, le proprie vetture all'ammirazione del pubblico, in maggior parte composto di giovani e giovanissimi. Nella zona dei box e del paddock dell'autodromo

durante i due giorni sono state esibite diverse vetture delle più disparate marche. All'interno di uno dei due box a noi assegnati, era allestita anche una stazione multimediale con schermo di proiezione ove sono stati mostrati filmati ed immagini relativi alle nostre vetture ed ai nostri raduni.

Il Festival dello Sport è l'occasione in cui vedere esibizioni delle più disparate discipline sportive; dato che noi privilegiamo le attività su ruote, dobbiamo segnalare la sorprendente e silenziosa velocità di alcuni strani veicoli a pedali:



Pronti per i giri in pista



Strani veicoli si aggirano in pista

supposte biciclette o forse più verosimilmente, stando alle apparenze, "biciclette supposte." Essendo appassionati di motori i soci non si sono fatti scappare l'occasione di provare il simulatore di Formula 1 messo a disposizione del pubblico dalla Beta Utensili. Alcuni aderenti al club hanno potuto constatare quanto sia difficile non solo fare un tempo sul giro accettabile ma persino solamente evitare disastrose uscite di pista.

La domenica è stato tentato, con



36° FESTIVAL DELLO SPORT Monza, 11/12 Giugno 2011



L'ingresso in pista delle moto per il record

successo, di battere il record di affluenza ad un raduno motociclistico. Ben più di 1400 motociclisti si sono ritrovati in pista contemporaneamente entrando così di diritto nel Guinness dei primati.

Affascinante anche l'esibizione in pista delle moto d'epoca da competizione, in maggior numero Gilera, veri gioielli tirati a lucido dal suono suadente che sembravano essere appena usciti dalla fabbrica.

La giornata si è chiusa con l'esibizione in pista delle nostre vetture: abbiamo avuto l'occasione di girare per un'intera ora divertendoci senza

l'assillo di autovelox. Purtroppo si è verificato anche un incidente, fortunatamente senza gravi conseguenze, occorso, alla curva Ascari, ad un nostro socio.

La giornata si è chiusa con la preannunciata assemblea annuale del club cui hanno potuto partecipare i soci presenti.

Luigi Ubezio



Il segretario Francesco Sciarrone impegnato al simulatore



Il vicepresidente Fulle in compagnia di una graziosa fan del club



Il fascino della meccanica d'altri tempi