



## COPPA INTEREUROPA Monza, 4/5 Giugno 2011



**La mitica Alfa Romeo P3 del 1934**

cinquantanovesima, mi è parsa risentire della crisi, visto che i partecipanti alle gare erano certamente meno degli altri anni, anche se va notato che il livello qualitativo era molto alto: basti citare la Ferrari 156 del 1961 nella colorazione gialla della scuderia Francorchamps o la Alfa Romeo



**La Ferrari 156 del 1961**

P3 del 1934 le cui visioni da sole, a parere di chi scrive, valevano il costo



**La Giulietta Ti del nostro socio Beretta**

del biglietto. Comunque il M.A.M.S., a dispetto degli scrosci d'acqua che hanno caratterizzato tutti e due i giorni della manifestazione, è stato presente in forze con le vetture dei propri soci esposte in



**Due opere di  
Giorgio Benedetti**





## COPPA INTEREUROPA Monza, 4/5 Giugno 2011



***Il nostro spazio espositivo***

Il maltempo, ampiamente previsto dai vari bollettini meteo, ha evidentemente sconsigliato la presenza delle vetture più antiche, per cui le auto esposte dal club erano principalmente appartenenti agli anni 60 e 70. Erano rappresentate le più importanti marche del settore: Alfa Romeo, BMW, Porsche, Lancia, Innocenti Mini, Triumph, Ferrari e Mustang.

mostra statica e poi esibite in parata sulla pista dell'autodromo.

Il nostro spazio espositivo era corredato da un gazebo sotto cui erano esposti alcuni pregevoli quadri a tema automobilistico del pittore Giorgio Benedetti che, visti i soggetti, non è evidentemente insensibile al fascino delle auto d'epoca.



***Ultimi preparativi prima dell'ingresso in pista***



***La parata in pista***

Un sentito grazie va al nostro socio Giulio Beretta che ha portato in pista il M.A.M.S. esponendo orgogliosamente il nostro stemma sulla sua Giulietta TI del 1957, con cui ha partecipato alla gara riservata alle Alfa Romeo: "TUTTO ALFA" - "Trofeo Giulietta". Sperando in un tempo migliore, arriverci al prossimo anno per la 60° edizione della Coppa Intereuropa.

Oltre alla mostra statica i soci hanno avuto la possibilità di effettuare un paio di giri di pista durante la parata dei club.



***La fine della parata (il commissario non è stato investito, ho sterzato in tempo)***

*Luigi Ubezio*