



CARTOLINE DAL PASSATO

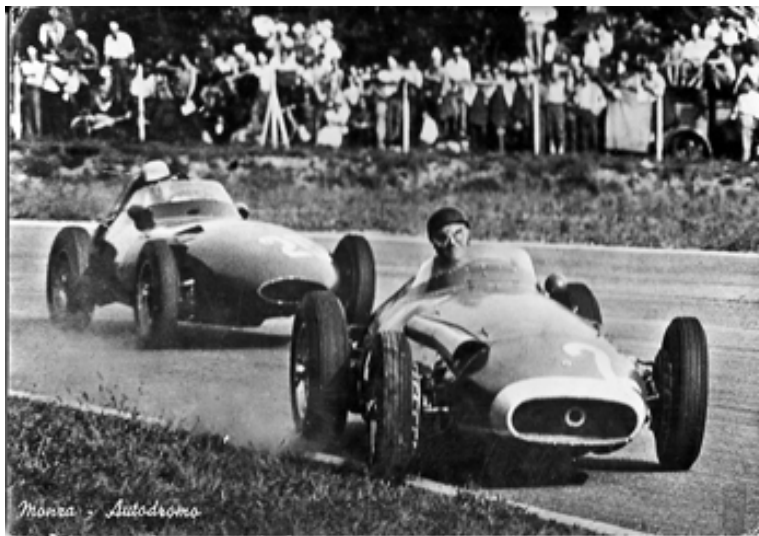
18 Gennaio 2012



E' finita la stagione dei raduni, le nostre amate veterane riposano nelle loro rimesse, non è più tempo di gite all'aria aperta ma solo, di tanto in tanto, di brevi giri nelle vicinanze di casa tanto per caricare le batterie e far girare i motori. Questi sono i momenti adatti alla degustazione di una tazza di té, alla lettura di un buon libro ed ai ricordi. Allora capita che ci si chieda dove è finita la collezione di cartoline, naturalmente a soggetto automobilistico, che da

ragazzino raccoglievi con pazienza, passando il tuo tempo a spulciare gli espositori delle edicole e dei tabaccai di Monza e Brianza alla ricerca del soggetto mancante. Una breve ricerca e poi eccola lì la piccola collezione che, come una prodigiosa macchina del tempo, ti riporta indietro alla gioventù.

La cartolina più vecchia è del 1955: ricordo che la scovai da un tabaccaio nascosta e dimenticata dietro ad altre più recenti; mostra le Mercedes carenate di Fangio e Moss in piena velocità sulla



sopraelevata. Segue in ordine di anzianità una immagine del 1957 di Fangio, impegnato al limite, su Maserati inseguito da una Vanwall. Questa cartolina invece fu oggetto di un baratto, che mi costò parecchie figurine di calciatori, con un mio compagno di scuola. Essendo nato nel 1954 non ho esperienza diretta di quanto rappresentato nelle prime due immagini, però adesso entriamo nel vivo dei ricordi personali. La terza cartolina rappresenta la partenza del G P del 1966, che fu la prima



CARTOLINE DAL PASSATO

18 Gennaio 2012



gara di F1 che seguì, purtroppo solo in televisione perché la mamma riteneva che fossi troppo piccolo per andare con gli amici più grandi in autodromo, e che si concluse con l'indimenticabile vittoria di Scarfiotti (quarantacinque anni dopo sto ancora aspettando un'altra vittoria di un italiano su Ferrari a Monza). Nelle immagini della memoria non può mancare la 1000 Km del 1967, vinta da Bandini e Amon, che vide l'apparizione in pista della incredibile e rumorosissima Chaparral; purtroppo quella fu

l'ultima vittoria del pilota italiano che morì poco dopo nel GP di Monaco. Un'altra cartolina cui sono affezionato è quella che mostra la partenza di Rindt a ruote fumanti nel GP del 1969. Fu una gara tiratissima vinta da Steward su Rindt per pochi centesimi con un arrivo in volata. In ultimo non poteva mancare una cartolina del GP del 1970, quello vinto da Regazzoni su Ferrari (purtroppo non ho immagini del pilota elvetico), che mostra Ickx su Ferrari



inseguito da Cevert su March. Ora basta con i ricordi, la tazza di té è finita e sarebbero troppe le immagini da mostrare; certo però rimane la sensazione che... quelle sì che erano gare!

Luigi Ubezio

Nota: questo articolo, che non ha in alcun modo scopo di lucro, non intende ledere gli eventuali diritti d'autore dei proprietari delle immagini in esso riportate, anzi intende celebrare l'epopea delle vetture, dei piloti del passato e dei fotografi che ne hanno immortalato le gesta. Se qualcuno riconoscerà come sua la proprietà delle immagini, saremo lieti di indicarne la paternità pubblicando il nome dell'autore e, ove egli lo desiderasse, pronti a rimuoverle.