



9° REVIVAL MEETING

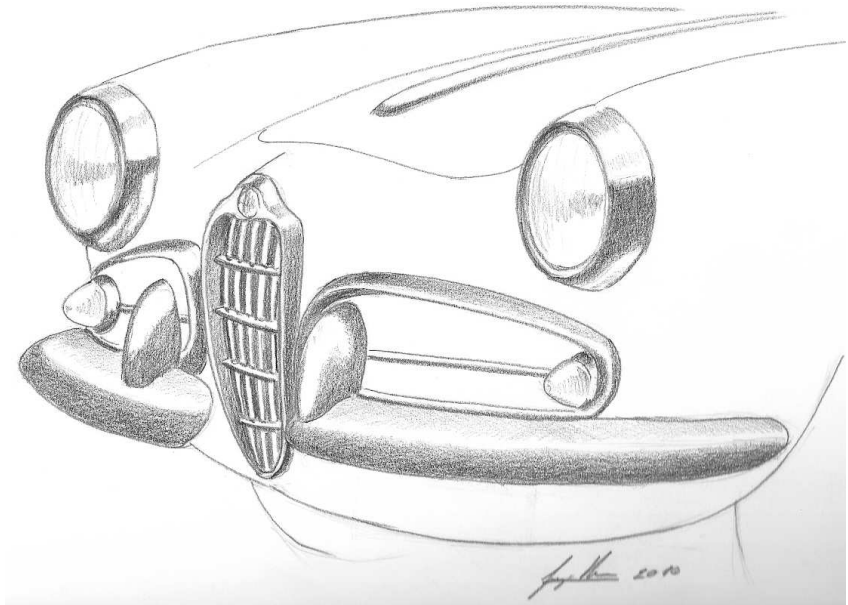
Alfa Romeo

100 ANNI DI AUTO ITALIANE
GLORIA E SOGNI
Monza, 6/7 Novembre 2010



Automotoclub
Storico
Italiano

La nostalgia più che un sentimento è uno stato d'animo, non del tutto spiacevole, che ti assale quando qualcosa o qualcuno fa scattare un meccanismo che, come una macchina del tempo, ti riporta alla mente sensazioni e atmosfere che hai vissuto. Quindi quando scopri che l'Alfa Romeo compie cento anni, il pensiero va al fatto che più di cinquanta di quegli anni sono i tuoi. Ti ritorna alla mente quando bambino giocavi con le



macchinine di plastica e la preferita era naturalmente la Giulietta Sprint rigorosamente rossa. Oppure quando qualche anno dopo con gli amici si andava all'autodromo ad assistere a tutte, ma proprio a tutte, le gare che si disputavano durante l'anno: la prima e l'ultima erano la Quattro Ore e la Coppa Carri, gare per macchine della categoria turismo, territorio di caccia delle Giulia GTA , GTA Junior e GTAM, che disputavano la loro



immancabile vittoria alle BMW e Ford. I piloti Alfa erano: De Adamich, Giunti, Galli, Hezeman, Zeccoli e tanti altri privati che gremivano schieramenti di partenza numerosi e variopinti.

Preso la patente, mi ricordo la volta che Alberto, l'amico più grande di me, mi fece provare la sua Giulia Super e quando Marco mi permise di guidare, per pochi chilometri, la GT 2000 di suo padre: che bello schiacciare l'acceleratore e sentire, soprattutto in rilascio, il tipico suono del motore Alfa!

E poi, chi l'avrebbe mai detto, un bel giorno varcai i cancelli del Portello (alcune direzioni fra cui quella del personale

erano ancora lì) per un colloquio di lavoro e fui assunto alla direzione tecnica ad Arese. Mi ricordo l'emozione al primo ingresso: sì, d'accordo, non era già più la mitica Alfa Romeo, c'era già stato qualche brutto topicco come l'Arna, però era pur sempre l'Alfa.



9° REVIVAL MEETING

Alfa Romeo

100 ANNI DI AUTO ITALIANE
GLORIA E SOGNI
Monza, 6/7 Novembre 2010



Automotoclub
Storico
Italiano



Lì ho avuto modo di conoscere colleghi dalla grande competenza tecnica ma anche dalla smisurata carica umana, tutti accomunati dall'orgoglio di lavorare per un marchio storico. E' di quel periodo la mia prima Alfa Romeo, una 33 che ancora ricordo per la favolosa tenuta di strada e per quel suo rumore tipicamente Alfa. Gli anni sono passati e le autovetture e le marche che ho posseduto si sono succedute, tutte belle, tutte comode e tutte

sempre più sicure. Oggi guido un bellissimo coupé Alfa Romeo, molto potente, pieno di elettronica e velocissimo (Autovelox permettendo), però, non so perché, non provo più le emozioni di allora; forse, mi dico, l'Alfa non è più lei o forse, più probabilmente, io non sono più un ragazzo come allora, anche se comunque mi piace, quando guido, gettare l'occhio al centro del



volante e vedere lo stemma della adorata Alfa. Scusate questa mia personale introduzione, ma il 9° Revival Meeting, dedicato ai cento anni dell'Alfa Romeo, e le stupende vetture portate dalla mattina del giorno 6 Novembre in piazza Trento e Trieste dal nostro club, non potevano non suscitarmi questi ricordi. Sono state esposte una decina di vetture rappresentative della storia



9° REVIVAL MEETING

Alfa Romeo

100 ANNI DI AUTO ITALIANE
GLORIA E SOGNI
Monza, 6/7 Novembre 2010



Automotoclub
Storico
Italiano



del marchio: una 1750 berlina 6 luci del 1933 (1), una 2300 cabriolet Pescara carrozzata Castagna del 1934 (1), una 2300 B passo lungo del 1938 (2), una 1900 berlina, una Giulietta berlina del 1958 (3), una Giulietta Sprint Veloce carrozzata dal nostro socio Ticozzelli del 1958 (4), una Giulietta Sprint terza serie del 1960, una Giulietta Spider 2° serie del 1961, una 2600 coupè

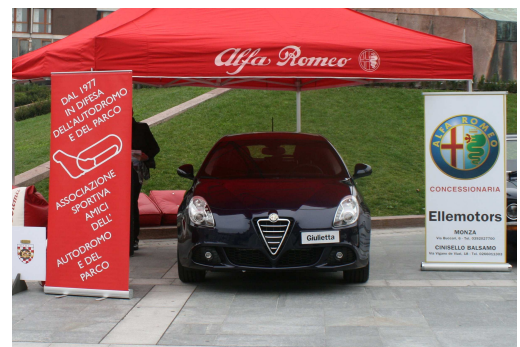
del 1963 (5), una Duetto Osso di Seppia del 1968 ed una Giulia berlina del 77. Nella piazza faceva bella mostra di sé anche la nuova Giulietta, gentilmente messa in esposizione dal concessionario Ellemotors, che il MAMS ringrazia per la disponibilità.

Nel pomeriggio alle Alfa Romeo si sono aggiunte altre vetture d'epoca, che sono state esposte nella



piazza alla curiosità del pubblico.

Come ogni anno, la domenica ci si è poi ritrovati all'autodromo per girare sul nostro circuito.





9° REVIVAL MEETING

Alfa Romeo

100 ANNI DI AUTO ITALIANE
GLORIA E SOGNI
Monza, 6/7 Novembre 2010



Automotoclub
Storico
Italiano



La giornata ha visto, nonostante la pioggia, più di cinquanta vetture di nostri soci o appartenenti ad altri club pronte per i giri di pista ed anche per qualche



testacoda. In particolare, sempre per restare nel segno dell'Alfa Romeo, fra le vetture partecipanti vanno segnalate una splendida 1500 Zagato (6), una SZ Zagato (7) ed una Montreal (8).

L'appuntamento è fissato per l'anno prossimo per il 10° Revival Meeting.

Luigi Ubezio

